



ÚTMUTATÓ A BIZTONSÁGOS KEZELÉSHEZ

Termék: **MEGFÚRÓ BILINCS, 611-ES TÍPUS – BRINA – PE-csővekhez**
DN 63 – 225, anyaga: JS 1030 [EN-GJS-400-15]

Maximális munka-/üzemi nyomás: 16 bar

Közeg: Víz

Maximális közeghőmérséklet: 40 °C

1. A TERMÉK BEÉPÍTÉSE – ÁLTALÁNOS RÉSZ

A zavartalan működés elengedhetetlen feltétele a szerelvény helyes beépítése. A beszerelést a gyártó előírásai szerint kell elvégezni. Beépítés közben maga a csővezeték nyomás alatt állhat. Ez a megfúró tolózár PE-csővekre szerelhető fel.

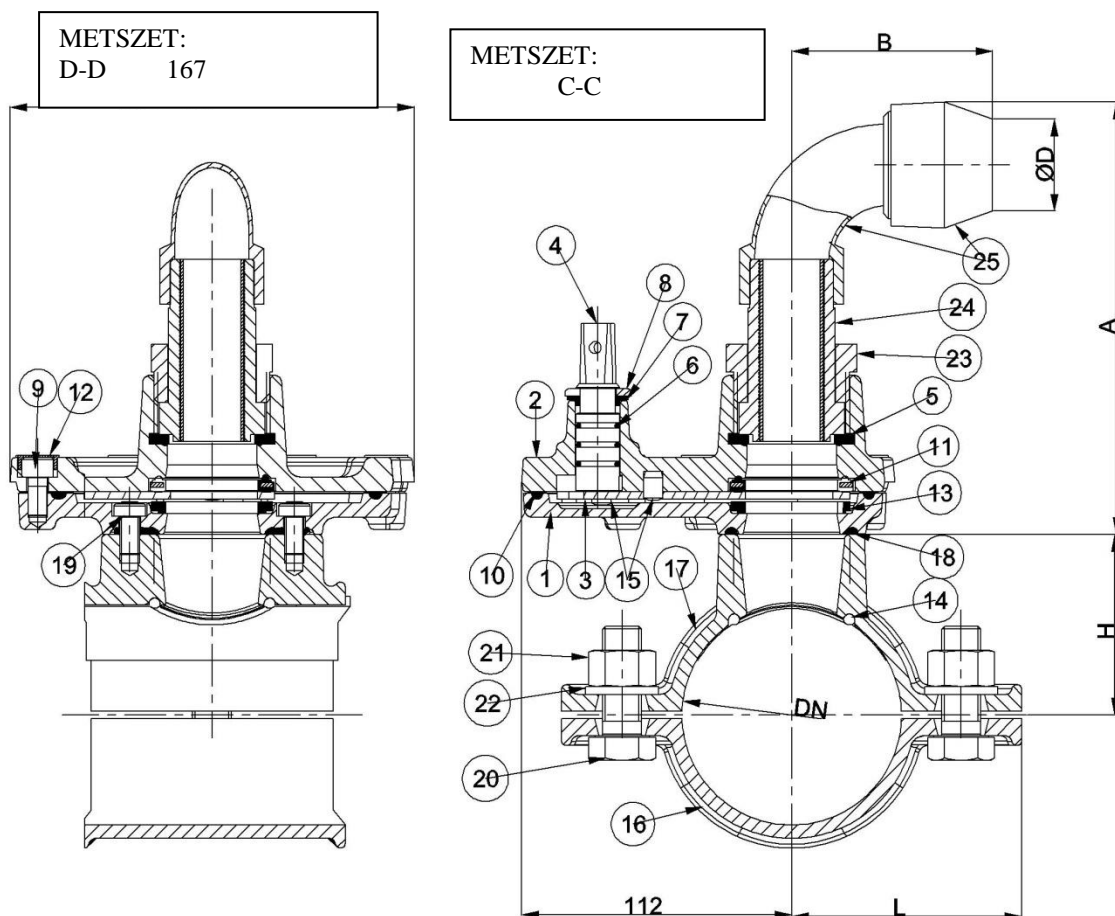
A csővezeték és a szerelvény közötti tömítéshez csak és kizárólag eredeti tömítéseket szabad használni. A megfúró bilincs kiegészítő karbantartást nem igényel.

2. A TERMÉK FELSZERELÉSE A CSŐVEZETÉKRE

- A felszerelés helyén elegendő szabad területet kell biztosítani a zavartalan munkavégzéshez. Távolítsa el a földet a cső körül (és alól), majd tisztítsa meg a csővezetékét.
- Oldja ki az anyákat (21), és távolítsa el a bilincs alsó részét (16).
- Igazítsa a szerelvényt óvatosan a kívánt beépítési helyre a csővezetékén.
- Helyezze fel alulról a bilincs alsó részét (16), és húzza meg egyenletesen a csavarokkal (20). Ellenőrizze ismét a szerelvény vízszintes helyzetét.
- Húzza meg egyformán az anyákat (21) a bilincs két oldalán. Az anyákat 50–70 Nm-es nyomatékkal kell meghúzni. Maximális meghúzási nyomatékuk 80 Nm.
- Győződjön meg arról, hogy a tolózár nyitott helyzetben található: az átfolyónyílást nem zárhatja le záróelem (3).
- Csavarozza a megfúró szerelvény alsó részét (1V) az átfolyónyílásba. A fúró maximális átmérője Ø 33 mm.
- A megfúró készülék középső részét (2V) elfordítva állítsa a magasságot a „B” horonyhoz.
- Húzza ki a kart (4V), és tolja lefelé a szárat (3V) ütközésig. Dugja a kart (4V) a szár (3V) legközelebbi furatába.
- Nyissa ki a leeresztőszelepet (6V) (csatlakoztasson egy flexibilis tömlőt a csatlakozószelephez, és vezesse ki a tömlőt az árokból).
- A kulcsot (5V) és a középső részt (2V) az óramutató járásával egyező irányban elfordítva a szerszám (axiális irányban) elmozdul, és kifúrja a csövet. A fúrési művelet akkor kész, amikor a készülék középső része (2V) az „A” horonyhoz ér.



- Csavarja ki a készülék középső részét (2V) az óramutató járásával ellentétes irányban a „C” horonnyal jelzett magasságig
- Zárja le a szerelvényt ½ fordulattal (4) az óramutató járásával egyező irányban.
- Távolítsa el a megfűró készüléket és szükség esetén tisztítsa meg az átfolyónyílás felső részét.
- Keresse meg a megfelelő csatlakozókönyököt, és tolja ütközésig a menetes átfolyónyílásba. Húzza szorosra a csatlakozókönyök anyáját 40 Nm nyomatékkal. A szükséges tömítettség így biztosított. A maximális meghúzási nyomaték 70 Nm.
- Oldja ki 2–3 fordulattal a csatlakozókönyök főanyáját (a PE-cső csatlakozási helyénél), és tolja a PE-csövet ütközésig a helyére.
- Húzza meg kézzel a csatlakozókönyök főanyáját annyira, hogy ne lehessen kihúzni a csövet a csatlakozókönyökből.
- Helyezze fel a teleszkópos beépítőkészletet a szerelvény tengelyére (4). Tolja olyan mélyre a teleszkópos beépítőkészletet, hogy a készlet kihúzását megakadályozó biztosító alátét (8) kioldjon. A beépítőkészlet ezzel nagyjából a helyére is került.
- Temesse be a főcsövet, illetve a csatlakozókönyökkel ellátott komplett szerelvényt jól szórható anyaggal. Tömörítse a szórható anyagot, hogy elkerülje a későbbi megsüllyedést.

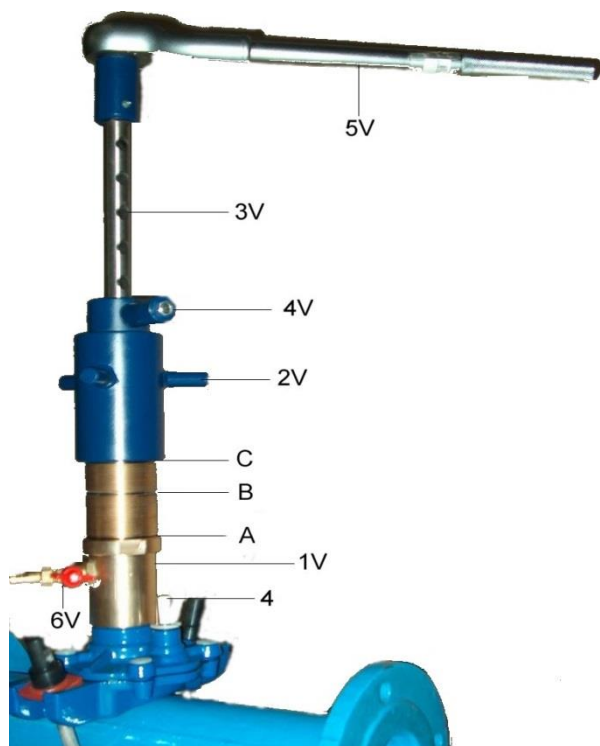


Pótalkatrészek rendelésekor mindig közölje a tételszámot és a megnevezést.

Tétel	MEGNEVEZÉS	Tétel	MEGNEVEZÉS
1	Ház	12	Védődugasz
2	Fedél	13	Tömítőgyűrű
3	Záróelem	14	Csőtömítés
4	Orsó	15	Csap
5	Tömítés	16	Bilincs – alsó rész
6	O-gyűrű	17	Bilincs – felső rész
7	Szekunder tömítés	18	Köztes tömítés
8	Biztosítógyűrű	19	Csavar
9	Imbuszcsony	20	Csavar
10	Főtömítés	21	Anyá
11	Tömítőgyűrű – felső	22	Lapos alátét
		23,24,25	Csatlakozókönyök

A FURATOK KIALAKÍTÁSA A SPECIÁLIS FÚRÓKÉSZÜLÉKKEL

Max. furatátmérő: 33 mm



A BEÉPÍTŐKÉSZLET FELSZERELÉSE



A PE CSATLAKOZÓKÉNGYELEK NÉVLEGES ÁTMÉRŐJE (mm)	25	32	40
MIN. FURATÁTMÉRŐ A FŐCSÓNÉL (mm)	20	25	30
MAX. FURATÁTMÉRŐ A FŐCSÓNÉL (mm)	33	33	33